

LLAMADO A LICITACIÓN PARA LA COMPRA DE UN CAMIÓN TRACTOR

CARACTERÍSTICAS QUE DEBE POSEER EL EQUIPO QUE SE LICITA.

1) Chasis:

- Será totalmente nuevos de fábrica
- Deberá ser aptos para transitar en todo tipo de camino y diseñados específicamente para traccionar remolques.
- El peso bruto debe cumplir con la reglamentación de carga vigente (D.N.T. del M.T.O.P.)
- Estará equipado con todos los elementos necesarios para trabajar con remolques, incluida 5ª. rueda, conexiones eléctricas y neumáticas.

2) Cabina

☑ Construida en acero de alta resistencia, basculante, limpiaparabrisas de no menos 3 velocidades, tablero completo, parabrisas laminado, butaca chofer con suspensión neumática, volante regulable en altura y profundidad, bocina de aire, iluminación auxiliar para butaca del chofer , Capacidad mínima para conductor y 2 acompañantes.

☑ Aire Acondicionado, calefacción y desempañador de parabrisas

☑ 2 espejos retrovisores externos laterales, espejo lateral de estacionamiento y delantero.

☑ Iluminación eléctrica interior

☑ Cerradura de seguridad en todas las puertas

☑ Cinturones de seguridad, cumpliendo con el Art. 4 del Decreto 121/989 del Poder Ejecutivo.

☑ Radio AM – FM con lector de C.D. o MP3

3) Instrumental de tablero

☑ Iluminación adecuada

☑ Velocímetro

☑ Odómetro total y parcial

☑ Medidor de combustible del tanque

☑ Indicador de presión de aceite de lubricación del motor y luz indicadora

- ☐ Indicador de carga del alternador o voltímetro
- ☐ Indicador de cambio de luces (larga y corta)
- ☐ Indicadores de presión de aire y alarma de baja presión de aire
- ☐ Indicadores de temperatura del motor
- ☐ Comando para operar frenos del remolque.
- ☐ Sistema de apagado de motor y alarma sonora y visual que se active por baja presión de aceite del motor o exceso de temperatura.

4) Luces.

- ☐ El sistema de iluminación deberá estar de acuerdo con el Reglamento Nacional de Tránsito.
- ☐ Faro trasero para operativa nocturna.

5) Paragolpes

- ☐ Estarán equipados con los paragolpes reglamentarios indicados en el Reglamento Nacional de Tránsito

6) Sistema de recuperación

- ☐ En la parte delantera tendrán un gancho de remolque correctamente instalado capaz de soportar el arrastre del vehículo y en la parte trasera enganche de perno también con igual función.

7) Motor.

- ☐ Será de tipo diesel cuatro tiempos

Tendrá:

- Una potencia mínima de 330 HP
- Filtro de aceite de lubricación de motor de elemento reemplazable
- Sistema de filtrado de combustible con un mínimo de 2 etapas previas a la bomba de inyección
- Arranque eléctrico
- Alternador de capacidad mínima de generación de 80 Amp.
- Se preferirán motores de no más de 6 cilindros lineales
- Bomba de cebado en la línea de combustible de fácil acceso
- Cumplir con normas de control de emisión de gases exigidas en el Uruguay

8) Transmisión

- ☐ El embrague será de tipo disco seco
- ☐ Tendrá una caja de cambios completamente sincronizada con un mínimo de 5

marchas básicas adelante y una marcha de retroceso,. Se considerarán opciones con caja combinada, automática y manual y o secuencial, etc.

9) Dirección

La dirección será hidráulica

10) Frenos

☐ Los frenos de servicio serán de tipo neumático.

☐ El freno de estacionamiento será también de tipo neumático.

☐ El eje delantero serán con freno de disco.

11) Rodado y suspensión

☐ Los neumáticos serán sin cámara, medida 295/80 x 22,5" y deberán tener características acordes a la tarea que desempeñarán (caminería de balasto y bitumen).

☐ El eje delantero tendrá elásticos reforzados y amortiguadores de doble efecto para servicio pesado.

☐ Será de dos eje traseros, se considerarán las opciones (6 x 4) con ambos ejes traseros motrices o (6 x 2), con un solo eje trasero motriz, con elásticos reforzados y sobre-elásticos con amortiguadores de doble acción, en ambas opciones el segundo eje trasero, podrá ser con suspensión neumática y será de levante neumático los o el eje motriz deberá contar con traba de diferencial.

☐ La unidad estará provista de sistema de autorregulación de presión de aire de los neumáticos con indicador en la cabina. (Tipo VDO)

12) Tanque /s de combustible

☐ Tendrá/n una capacidad que permita una autonomía mínima de 500 Kms.

13) Terminación

☐ La unidad se entregará pintada de color amarillo cromo o blanco, indicándose el proceso empleado.

14) HERRAMIENTAS

☐ Cada camión se entregará con el juego de herramientas imprescindible para que el operador pueda solucionar fallas menores en ruta. Estas herramientas vendrán en cajas a prueba de agua y vandalismo, con porta candados e instaladas correctamente en el camión.

Se entregará además por cada unidad

☐ Una rueda auxiliar completa correctamente instalada en el vehículo

- ☐ Un gato hidráulico de capacidad mínima de 30 toneladas
- ☐ Un extintor para incendio de no menos de 3,5 Kg. de carga
- ☐ Un inyector para grasa
- ☐ Un saca filtros
- ☐ Balizas reglamentarias
- ☐ Llave francesa de 10"
- ☐ Una pinza de mago aislado de 6"
- ☐ Un martillo
- ☐ Dos destornilladores Phillips de ¼" y de 3/8"
- ☐ Tres destornilladores de paleta, de ¼", de 3/8" y ½"
- ☐ Un juego de llaves estriadas
- ☐ Un juego de llaves fijas
- ☐ Un juego de tubos de hasta 30 mm
- ☐ Una llave de ruedas
- ☐ Una portátil para batería con 12 metros de cable.

El valor de las herramientas se considera incluido en el del equipo.

15) Servicios

En el objeto se incluyen los servicios de mantenimiento indicados por el fabricante, de los primeros 100.000 kms. que serán efectuados en la ciudad de Durazno y siempre en un taller que sea representante oficial de la marca y de no tener taller oficial en la ciudad de Durazno, serán efectuados en corralón de la Intendencia de Durazno por personal calificado de taller oficial e incluirán:

- a) Filtros y consumibles.
- b) Lubricantes y fluidos hidráulicos.
- c) Mano de Obra, viáticos, traslados, etc.
- d) Tareas de mantenimiento recomendadas por el fabricante y sus insumos.

A los efectos de que sirvan como elemento comparativo, se cotizarán y se discriminarán en la oferta los costo de los servicios previstos por el fabricante entre los 100.000 y 200.000 kms, así como también las cargas impositivas que los afecten, considerándose esta cotización como válida y vigente para los mismos.

16) DATOS TÉCNICOS REQUERIDOS

- Deberán aportarse catálogos.
- Indicar marca, modelo y procedencia de la unidad

- Peso bruto y carga útil
- Distribución de peso bruto por eje.
- Dimensiones generales.

Motor

Se indicará:

Potencia DIN y SAE

Número de cilindros y disposición de los mismos

Tipo de inyección

Cilindrada total

Relación de compresión

Presión de compresión

Diámetro y curso de los pistones

Capacidad y tipo de aceite de lubricación

Consumo específico de combustible

Transmisión:

Se hará una descripción detallada de la transmisión desde el embrague hasta el diferencial incluyendo específicamente la caja de cambios sus alternativas, relaciones de marcha, etc.

Varios:

Capacidad de los depósitos de combustibles

Se describirá y se darán detalles del sistema de suspensión, amortiguación y elementos estabilizadores

Se describirá detalladamente el sistema de frenos de servicio así como de estacionamiento

Se indicará con cierto detalle el proceso anticorrosivo dado a las distintas partes del chasis y la carrocería así como el procedimiento y el número de capas de pintura de terminación dada a esta última

Se indicará la forma de instalación de la rueda auxiliar en el chasis

17) LITERATURA TÉCNICA IMPRESA Y EN SOPORTE MAGNÉTICO

A ENTREGAR CON LA UNIDAD

Junto con el equipo se deberá proveer:

1 (un) manual de operación y mantenimiento por cada unidad

1 (un) manual de repuestos

1 (un) manual de taller TODOS EN IDIOMA ESPAÑOL impresos y en soporte digital.

Se deberá presentar un juego completo de los manuales solicitados, conjuntamente con la oferta.

Se consideraran ofrecimientos de camiones de similares características a las exigidas, siempre que estas demuestren tener mejoras técnicas, que a consideración de la I.D.D., merezcan atenderse.