

Durazno, 9 de Agosto de 2017

**Ref.: Licitación Pública Internacional 10/17, “Interconexión Paso del Durazno, Revitalización Santa Bernardina”**

## **ENMIENDA N°2**

La Intendencia de Durazno, informa a los oferentes de la Licitación de referencia que se agrega **un ítem (en rojo)** al listado de la página 106 del Pliego de Condiciones

Sección VII. Especificaciones y Condiciones de Cumplimiento / VII - 1 GENERALIDADES / DESCRIPCIÓN

*A continuación se presenta un listado resumido de las obras respectivas a la presente licitación:*

- *Mejoramiento de pavimentos con tratamiento superficial bituminoso con emulsiones modificadas en Avda. Carlos Reyles de Santa Bernardina y provisión de señalización.*
- *Mejoramiento de pavimentos con carpeta asfáltica con asfalto modificado en calles Miguel Cabrera y Julio Giordano de Santa Bernardina y provisión de señalización.*
- *Construcción de rotondas en cabeceras de Avda. Carlos Reyles en Santa Bernardina con carpeta asfáltica con asfalto modificado y hormigón y provisión de señalización.*
- *Construcción de drenes en Avda. Carlos Reyles en Santa Bernardina, para mejorar el drenaje de aguas sub-superficiales.*
- *Reparación de los pavimentos de tratamiento superficial bituminoso y algunos de carpeta asfáltica en la trama barrial de Santa Bernardina.*
- *Mejoramiento de las condiciones de alumbrado y arbolado público y provisión de señalamiento en la trama barrial de Santa Bernardina así como en la Avenida Carlos Reyles.*
- *Construcción en Santa Bernardina de un pequeño mirador a la playa en la "bajada" hacia el Yi de la calle J. Giordano, en el mismo espacio en que se genera un "cul de sac" de retorno.*
- *Construcción de una rotonda de distribución en encuentro de Varela-Lavalleja con Churchill y provisión de señalización.*
- *Reparación de pavimentos con carpeta asfáltica en las calles José P. Varela – Juan A. Lavalleja, reforzamiento del ornato y alumbrado y provisión de señalización vial nueva.*

- *Reforma del sentido de circulación de este par de calles para generar, en todo su trayecto, el par Varela - Lavalleja (sur a norte y norte a sur, respectivamente), con la consecuente modificación de señalización y eliminación de aletas de tiburón.*
- *Incorporación de equipamiento en el amplio espacio circundante a La Avda. Churchill, agregando bancos, refuerzo de iluminación, mejoramiento de ornato, sendas peatonales, delimitando zonas de estacionamiento e integrando elementos ornamentales.*
- *Construcción de un Parque Público (parque del Bicentenario), en el área central de la Ciudad con integración de sendas peatonales, rodales para el público, cancha de deportes, anfiteatro, arbolado, iluminación y equipamientos diversos.*